

Tecnam SNAP

Описание

Самолет Tecnam SNAP является одноместным низкопланом с неубирающимися шасси. Основной особенностью воздушного судна является его высокий коэффициент мощности на единицу веса и возможность выполнения фигур высшего пилотажа при низких эксплуатационных расходах.

Конструкция самолета – цельнометаллическая, фюзеляж представляет собой ферменную конструкцию из стали 4130, крыло, стабилизатор/руль высоты и киль изготовлены из легкого сплава. Руль направления и элероны, а также обшивка фюзеляжа и капоты двигателя изготовлены из композитных материалов: углеродистого волокна/стекловолокна/эпоксидного покрытия. Нижняя часть хвостового обтекателя обтянута тканью, основные стойки шасси представляют собой единую изогнутую рессору переменного сечения из сплава алюминия 2024-T3.

Регулируемое положение педалей управления рулем направления позволяет с комфортом разместиться человеку ростом от 1,6 до 1,98 метра.

Стандартный топливный бак расположен в передней части центроплана ВС. Емкость основного топливного бака – 35 литров, также имеется возможность установки расходного отсека (асго) под основным топливным баком, позволяющего после установки двигателя с электронным впрыском и инвертированной масляной системы, выполнять полеты в перевернутом положении.

Общая емкость топливной системы, состоящей из фронтального бака и расходного отсека (асго) – 40 литров, данный объем увеличивается на 25+25 литров при установке дополнительных топливных баков в крыле. Подача топлива в двигатель осуществляется только из центрального топливного бака, оснащенного отсечным клапаном ANDAIR. Бортовая система перекачки топлива осуществляет подачу топлива из топливных баков (-а) в крыле в основной топливный бак. Самолет оборудован армированными топливными рукавами 3/8" со штуцерами AN6.

В стандартной конфигурации, самолет оборудован двигателем Rotax 912 мощностью 98 л.с., также имеется возможность установки двигателя ROTAX 912 IS. Самолет можно оборудовать и специальной моделью двигателя ROTAX 912, дающей прирост мощности в 23 л.с., данная модификация одобрена не для всех категорий ВС (только ULM (Сверхлегкие ВС) и Экспериментальные ВС). Двигатели с системой впрыска топлива могут быть оборудованы инвертированной масляной системой.

Выхлопная система состоит из выпускного коллектора 4-1 с центральным глушителем и дымовой системы, доступной в качестве дополнительного оборудования.

В качестве дополнительного оборудования также доступен воздушный винт с изменяемым шагом MT-Propeller, диаметром 183 см.

Теснам SNAP

Характеристики

Размах крыла	7.20 м (23.6 ф)
Площадь крыла	8.3 м ² (89 ф ²)
Удлинение крыла	6.2
Средняя аэродинамическая хорда	1.205 м (3.95 ф)
Длина фюзеляжа	6.35 м (21ф)
Высота фюзеляжа	1.81 м (5.9 ф)
Колея	1.8 м (5.9 ф)
Стандартный вес	280 кг (616 ф)
Максимальный взлетный вес (+6/-4g)	395 кг (870 ф)
Максимальный расчетный вес (+4/-2g)	420 кг (925 ф)
Нагрузка на крыло	47.6 кг/м ² (9.75фунтов/ф ²)
Макс. эксплуатационная нагрузка (395 кг)	+6/-4g
Макс. эксплуатационная нагрузка (420 кг)	+4/-2g
Мощность двигателя	от 98 до 120 л.с.
Отношение массы к мощности	3.3 → 4.0 кг/л.с.
Скорость сваливания (LSA)	83 км/ч – 45 узлов
Максимальная скорость	290 км/ч – 157 узлов
Крейсерская скорость при 75%	260 км/ч – 140 узлов
Максимальная скорость (LSA)	222 км/ч – 120 узлов
Разбег	100 м – 330ф
Взлетная дистанция	140 м – 460ф
Пробег	280 м – 920ф
Длина пробега при пролете препятствия 50 футов	427 м – 1400ф

