

Підсумки діяльності авіаційної галузі України за 2013 рік

Департамент фінансів та економіки Державіаслужби України повідомляє.

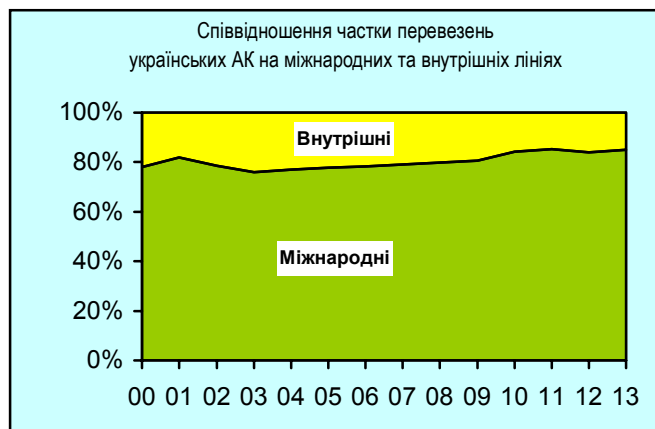
Упродовж 2013 року комерційні пасажирські та вантажні перевезення здійснювали 40 українських авіакомпаній, за статистичними даними виконано 96 тис. рейсів проти 106,1 тис. роком раніше. Кількість перевезених за рік пасажирів залишилась на рівні 2012 року та склала 8,1 млн. чол. Обсяги перевезень вантажів та пошти зменшились на 19,1 відсотка та склали 99,2 тис. ТОНН.

	Одиниці виміру	Всього			у т.ч. міжн.		
		2012р.	2013р.	% 13/12	2012р.	2013р.	% 13/12
Перевезено пасажирів	тис.чол.	8106,3	8107,2	100,0	6820,9	6897,1	101,1
у т.ч. на регулярних лініях	"-	5930,1	5550,4	93,6	4693,6	4385,1	93,4
Виконані пасажиро-кілометри	млрд.пас.км	14,4	12,5	86,8	13,7	11,9	86,9
у т.ч. на регулярних лініях	"-	10,4	8,1	77,9	9,7	7,4	76,3
Перевезено вантажів та пошти	тис.тонн	122,6	99,2	80,9	122,0	98,8	81,0
у т.ч. на регулярних лініях	"-	26,5	15,2	57,4	26,1	14,8	56,7
Виконані тонно-кілометри (вантажі+пошта)	млн.ткм	363,1	273,1	75,2	362,8	272,9	75,2
у т.ч. на регулярних лініях	"-	83,4	24,3	29,1	83,1	24,1	29,0
Виконано комерційних рейсів	тисяч	106,1	96,0	90,5	77,7	71,6	92,1
у т.ч. регулярних	"-	76,3	64,0	83,9	54,5	45,5	83,5

Слід зазначити, що на початку року припинила діяльність провідна українська авіакомпанія «Аеросвіт», яка мала розгалужену мережу маршрутів та найбільші обсяги пасажирських перевезень як на міжнародних, так і на внутрішніх авіалініях (питома вага якої у загальних обсягах перевезень за підсумками 2012 року складала майже 38 відсотків). Як наслідок, у першому кварталі 2013 року загальне скорочення обсягів пасажирських перевезень українськими авіакомпаніями сягнуло 20 відсотків. Однак упродовж наступних місяців українським авіакомпаніям вдалось відновити більшу частину маршрутів та пасажиропотоків авіакомпанії «Аеросвіт» та за підсумками року уникнути падіння обсягів пасажирських перевезень порівняно з попереднім 2012 роком.



Стабілізувати ситуацію на ринку авіаперевезень стало можливим, насамперед, завдяки активній маркетинговій політиці українських авіакомпаній (відкриття нових маршрутів, збільшення частот тощо), активізації чартерних перевезень, подальшій модернізації та оновленню парку повітряних суден, а також розвитку мережі послуг українських авіаперевізників та інфраструктури аеропортів.

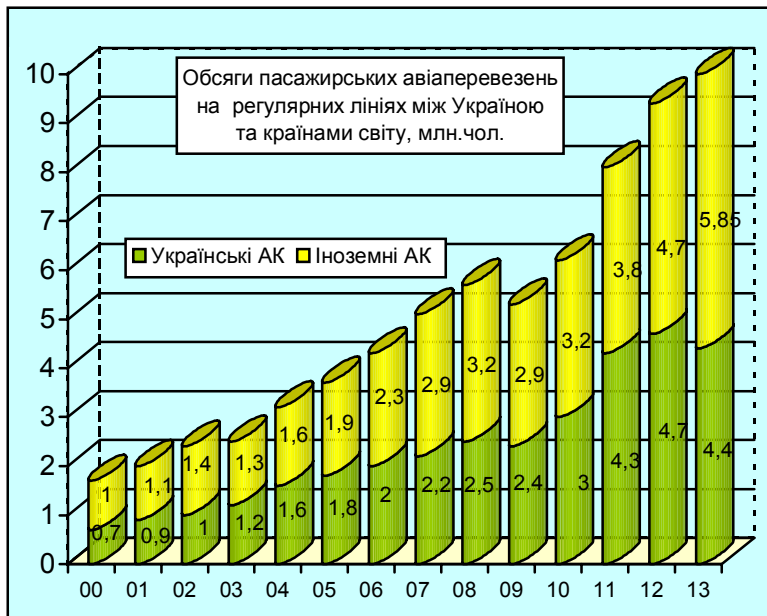


На міжнародних лініях у звітному році перевезено 6,9 млн. пасажирів (зростання порівняно з попереднім 2012 роком на 1,1 відс.), у межах України -1,2 млн. пас. (скорочення на 5,9 відсотка). Співвідношення міжнародних та внутрішніх перевезень українських авіаперевізників за підсумками року склало 85 та 15 відсотків на користь міжнародних.

На ринку пасажирських перевезень упродовж року працювало 33 вітчизняні авіакомпанії, серед яких домінуюче положення займали авіакомпанії «Міжнародні авіалінії України» (зростання порівняно з 2012 роком - на 69,5 відс.), «Візз Ейр Україна» (зростання - на 58,1 відс.), «Ютейр-Україна» (зростання - в 2,3 рази) та «Роза Вітрів» (хоча і має місце зменшення на 15,6 відс.).

На міжнародних регулярних лініях вітчизняними авіакомпаніями у 2013 році перевезено 4,4 млн. пас., тоді як роком раніше було перевезено 4,7 млн. пасажирів. Скорочення обсягів перевезень пов'язане з тим, що на кінець року українською стороною обслуговувались ще не всі маршрути авіакомпанії «Аеросвіт» (перш за все, далеко- та середньомагістральні). При цьому середній процент зайнятості пасажирських крісел на міжнародних регулярних рейсах українських авіакомпаній виріс порівняно з минулорічним показником на 3,1 процентних пункти та склав 77,9%. Питома вага регулярних перевезень вітчизняних авіакомпаній в загальних обсягах регулярних пасажирських перевезень між Україною та країнами світу у 2013 році склала 43 відсотки (у 2012 році - 50%). Тобто, у 2013 році потреба в пасажирських авіаперевезеннях між Україною та країнами світу більшою мірою забезпечувалась іноземними авіаперевізниками.

Упродовж року міжнародні регулярні пасажирські перевезення з/до України здійснювали 11 українських авіаперевізників до 44 країн світу. Українські авіаперевізники на регулярній основі виконували пасажирські рейси за 20 новими міжнародними маршрутами, які поєднали повітряним сполученням Київ (Бориспіль) з Мюнхеном, Пальма-де-Майоркою, Тенеріфе, Енфідою та Зальцбургом, Київ (Жуляни) з Братиславою, Харків з Баку, Кутаїсі та Барселоною, Донецьк з Кутаїсі, Дортмундом, Барселоною, Лутоном (Лондон), Бергамо та Мемінгеном, Сімферополь з містами Тбілісі, Уфа та Казань, Вінницю з Москвою, Дніпропетровськ з Дубаєм. Також було відновлено польоти на регулярній основі зі Львова до Афін.



Одночасно мало місце розширення діяльності на українському ринку іноземних авіакомпаній, до столиці України започаткували виконання регулярних польотів 8 нових іноземних авіакомпаній: з Греції «Aegean Airlines», з Грузії «Fly Georgia Airline», «Air Astana» з Казахстану, «Atlasjet» з Туреччини, «Red Wings» з Росії, «Swiss International Airlines» з Швейцарії, лоу-кост перевізники «Vueling

Airlines» з Іспанії та «Meridiana Fly» з Італії. Загалом у 2013 році час до нашої країни здійснювали польоти 56 іноземних авіаперевізників з 32 країн світу.

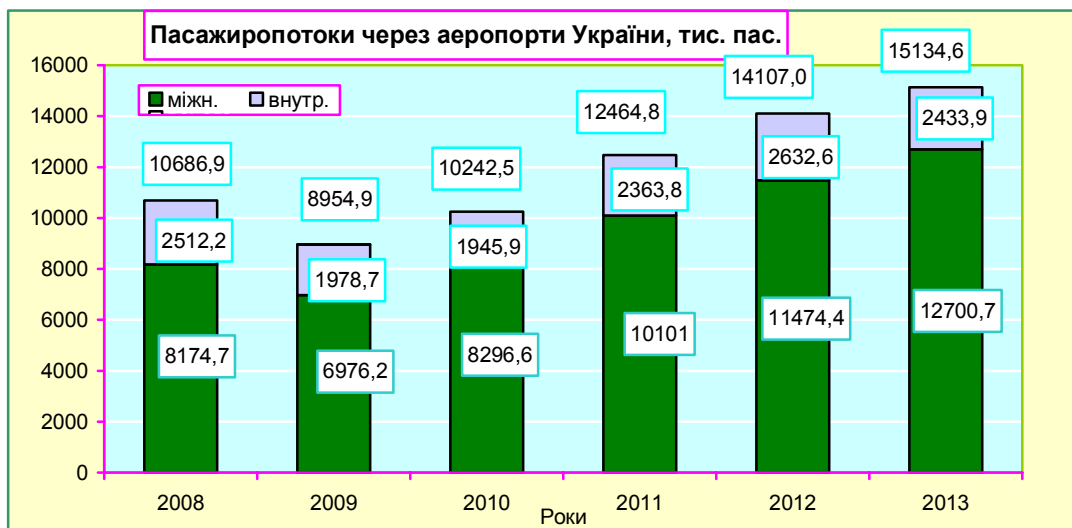
На даний час найбільші обсяги пасажирських регулярних авіаперевезень здійснюються між Україною та Росією, Німеччиною, Туреччиною, Австрією, Ізраїлем, Францією, Нідерландами, Польщею, ОАЕ, Грузією та Італією.

Слід також відзначити, що на відміну від міжнародних регулярних перевезень українських авіакомпаній, де поки ще має місце неповне відновлення порівняно з показником попереднього 2012 року, у такому сегменті ринку, як міжнародні чартерні польоти, спостерігалось значне зростання обсягів перевезень. За статистичними даними у 2013 році вітчизняними авіакомпаніями виконано 26,1 тис. комерційних чартерних рейсів проти 23,2 тис. рейсів роком раніше, кількість перевезених пасажирів зросла на 18,1 відсотка та склала 2,5 млн. пасажирів. Значні обсяги чартерних перевезень здійснено авіакомпаніями «Роза вітрів», «Міжнародні авіалінії України», «Ютейр-Україна», «Авіатранс К» та «Авіалінії Харкова».

Регулярні внутрішні повітряні пасажирські перевезення у 2013 році здійснювали 8 вітчизняних авіакомпаній, в т.ч. 1 нова - «ЯнЕір», які забезпечили повітряним сполученням 14 міст України. За рік регулярними рейсами у межах України перевезено 1,17 млн. пасажирів, це на 5,8 відсотка менше показника 2012 року. Зниження обсягів перевезень пов'язане, насамперед, з перерозподілом пасажиропотоків авіакомпанії «Аеросвіт», яка здійснювала підвезення внутрішніх пасажирів на свої міжнародні рейси, а також з розвитком швидкісного залізничного сполучення між містами України.

Перевезення вантажів та пошти у звітному періоді виконували 19 вітчизняних авіакомпаній, більша частина вантажних авіаперевезень – це перевезення чартерними рейсами в інших державах в рамках гуманітарних та миротворчих програм ООН, а також згідно контрактів та угод з іншими замовниками. Значні обсяги перевезень припадають на АНТК „Антонов”, авіакомпанії «ЗетАвіа», «Міжнародні авіалінії України», Кримське ДАП «Універсал-авіа», «Максімус Еірлайнс», «Україна-Аероальянс», «Урга», «Кавок Ейр», «Українські вертольоти».

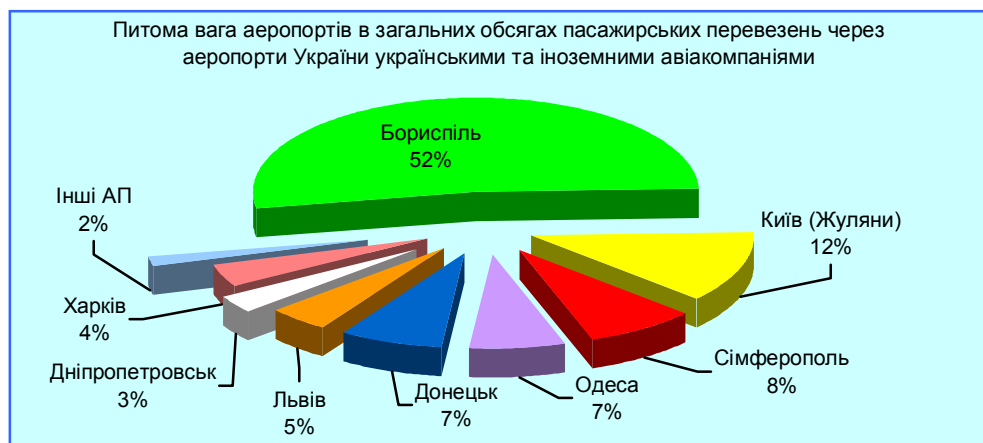
Комерційні рейси вітчизняних та іноземних авіакомпаній обслуговували **26 українських аеропортів**, за 2013 рік обслуговано 212,7 тис. повітряних суден (проти 217 тисяч за 2012 рік). Пасажиropотоки через аеропорти України зросли на 7,3 відсотка та склали 15,1 млн.чол. Поштовантажопотоки скоротились на 7,3 відсотка та становили 41,7 тис.тонн.



Головним аеропортом країни «Бориспіль» за 2013 рік обслуговано 7,9 млн.пасажирів, що на 6,5 відсотка менше показника попереднього року. Питома вага аеропорту в обслуговуванні пасажирів за підсумками року склала 52 відсотка. Скорочення пасажиропотоку в аеропорту пов'язане з припиненням польотів авіакомпанії «Аеросвіт», а також переходом з комерційних причин на обслуговування авіакомпанії «Transaero Airlines» та ряду інших в аеропорт Київ (Жуляни). Проте статистичні дані за останні місяці року свідчать про поступове відновлення обсягів пасажирських перевезень через аеропорт (у IV кварталі зафіксовано зростання пасажиропотоків на 8,5 відсотка).

Значне зростання обсягів пасажирських перевезень у звітному році спостерігалось в іншому столичному аеропорту Київ (Жуляни) (у 2,1 раза порівняно з 2012 роком). Цьому сприяло введення в дію нового терміналу, збільшення частот та відкриття нових напрямків діючими авіакомпаніями, а також залучення в аеропорт нових авіаперевізників.

Мало місце зростання пасажиропотоків також в основних регіональних аеропортах: Львів (на 21,7 відс.), Харків (на 20,6 відс.), Одеса (на 17,8 відс.), Донецьк (на 11 відс.), Сімферополь (на 8,1 відс.) та Дніпропетровськ (на 2,4 відс.). На сьогодні вищезазначеними 8-ма провідними вітчизняними аеропортами обслуговується 98 відсотків авіапасажирів та 93 відсотки поштовантажопотоків.



Пасажиропотоки через аеропорти України, тис.чол.

Назва аеропорту	2012 р.	2013 р.	%13/12
Всього	14107,0	15134,6	107,3
у міжнародному сполученні	11474,4	12700,7	110,7
у внутрішньому сполученні	2632,6	2433,9	92,5
з них:			
Бориспіль	8468,9	7916,1	93,5
у міжнародному сполученні	7432,0	7174,2	96,5
у внутрішньому сполученні	1036,9	741,9	71,5
Сімферополь	1113,9	1204,4	108,1
у міжнародному сполученні	755,9	878,2	116,2
у внутрішньому сполученні	358,0	326,2	91,1
Одеса	907,6	1069,1	117,8
у міжнародному сполученні	724,3	878,3	121,3
у внутрішньому сполученні	183,3	190,8	104,1
Донецьк	1000,0	1110,4	111,0
у міжнародному сполученні	688,9	834,4	121,1
у внутрішньому сполученні	311,1	276,0	88,7
Львів	576,0	700,8	121,7
у міжнародному сполученні	447,2	576,5	128,9
у внутрішньому сполученні	128,8	124,3	96,5
Дніпропетровськ	444,2	455,0	102,4
у міжнародному сполученні	293,7	322,1	109,7
у внутрішньому сполученні	150,5	132,9	88,3
Харків	501,4	604,9	120,6
у міжнародному сполученні	395,2	525,9	133,1
у внутрішньому сполученні	106,2	79,0	74,4
Київ (Жуляни)	861,9	1838,2	в 2,1 р.б.
у міжнародному сполученні	590,5	1374,5	в 2,3 р.б.
у внутрішньому сполученні	271,4	463,7	170,9

Малою авіацією за звітний рік оброблено 708,3 тис. гектарів сільськогосподарських площ, наліт годин становив 16,2 тисяч (за 2012 рік – 561,8 тис. гектарів та 19,2 тис. годин відповідно).

ДП ОПР “Укранерорух” за 2013 рік обслуговано 534,6 тис. польотів (зростання порівняно з показником 2012 року - на 6,8 відсотка). Кількість обслугованих польотів, виконаних літаками та вертольотами авіакомпаній України зменшилась на 9 відсотків, іноземними авіакомпаніями – зросла на 11,2 відсотка.

Директор Департаменту
фінансів та економіки

В.І.Зеленков